



**KONGRES
BUDUĆNOST
ZDRAVSTVENE
INDUSTRIJE**

**Prvi panel
Diskusija**

**ODRŽIVO ZDRAVSTVO:
suzivot javnog i privatnog
zdravstvenog sektora**

**Drugi panel
Diskusija**

**BOLNICA 2.0:
može li tehnologija islijediti
hrvatsko zdravstvo**

**20. listopada 2015.,
Mala dvorana Lisinski**



Izdvojene vijesti

Iako je plaća oko 10.000 kuna, nitko ne želi raditi ovaj posao

HRVATSKA 29.9.2015. 8:44 • Darko Bičak

2 3 14

Naši uvjeti vrlo su poticajni: ukupna primanja, plaća plus dnevnice, kreću se na razini od 10.000 kuna mjesečno, kaže direktor Milan Vrdoljak.



Foto: Dusko Marusic/PINSELL

Iako je na hrvatskim burzama više od 300 tisuća nezaposlenih, mnoge tvrtke ne mogu pronaći radnike. Jedna od takvih je i prijevoznička kompanija Ricardo iz Darde. Milan Vrdoljak, direktor i suvlasnik Ricarda, naglašava kako nije riječ o specifičnosti samo njegovog poduzeća.

Ambiciozni planovi

"U planovima za 2016. godinu procijenili smo da nam treba 70-ak novih vozača. Kad smo sredinom srpnja krenuli u proces regrutiranja novih radnika, došli smo do podatka da na hrvatskim burzama ima 2000 nezaposlenih vozača, a od toga njih 80 u Osijeku. No, kad smo od HZZ-a zatražili da nam organizira informativni razgovor s potencijalnim kandidatima, pojavilo se njih 30. Na razgovor za posao došla su samo dvojica i to obojica stariji od 60 godina", kaže Vrdoljak.

2000 nezaposlenih

vozača registrirano je na Hrvatskom zavodu za zapošljavanje

Nakon toga su zatražili pomoć i od ostalih ispostava HZZ-a, a rezultat je da ih se u idućih mjesec dana na razgovor za posao javilo njih osam, od kojih zapravo niti jedan nije na kraju prihvatio zaposlenje u Dardi. "Meni zbilja nije jasno o čemu je tu riječ? Upisuju li se u radne knjižice kvalifikacije koje ljudi zapravo nemaju, ili ti 'nezaposleni' rade nešto na crno? Naši

materijalni uvjeti vrlo su poticajni za hrvatske prilike i ukupna primanja, plaća plus dnevnice, kreću se na razini od 10.000 kuna mjesečno", naglašava Vrdoljak.

Vlastita akademija

Zbog toga su zatražili od Ministarstva rada i socijalne politike da im odobri 20 dozvola za interventni uvoz radne snage, ali im je to odbijeno. Zbog predizborne kampanje u Dardi i ne očekuju da će do kraja godine biti kakvih promjena po tom pitanju. U Ricardu su svjesni toga da problem nedostatka vozača nije isključivo njihov, pa ni samo hrvatski problem, već se s time bore tvrtke u cijeloj Europi.

"Otvaranje EU tržišta za našu radnu snagu pogoršao je situaciju s pronalaskom vozača u Hrvatskoj, ali s tim se bore i mnoge druge zemlje. Zbog toga smo mi odlučili pokrenuti akademiju, na kojoj bismo školovali i educirali naše mlade vozače. No, to je proces koji traje. Imamo suradnju s školama u Belom Manastiru i Osijeku, ali i tu je vidljiv paradoks da većina onih koji završe te škole za vozače zapravo ne žele raditi kao vozači nego se vide negdje drugdje", kaže Milan Vrdoljak. Ricardo trenutačno u voznom parku ima 252 vozila, a planiraju nabaviti 70-ak novih ako pronađu vozače.

VJESTI S NASLOVNICI

JT popužio 10 milijardi dolara



Natural American Spirit je posredno u vlasništvu British American Tobacco, koji je nedavno kupio hrvatskog proizvođača cigareta TDR.

Grčić najavio novo rasterećenje plaća



"Odmah na početku idućeg mandata idemo na novo perezno rasterećenje plaća".

Lalovac bankama: Inat nije pametna strategija



Ministar financija Boris Lalovac izjavio je u petak kako je država likvidna, a bankama poručio da im inat nije pametna strategija, jer država ima mjere kojima će reagirati.



**Nacionalni program
ranog otkrivanja
raka vrata maternice**

Odgoditi nije isto što i riješiti. Odazvi se odmah.
Besplatni telefon 0800 8586

