

# Ulaganje u



S novih 15 tegljača MAN, tvrtka Ricardo d.o.o. zaokružila je investicijski ciklus od čak 50 MAN-ovih kamiona u 2015. godini.



**Svibanj 2015.:15 novih tegljača MAN TGX 18.440 4x2 BLS Efficient Line s Euro 6.**



**Veljača 2015.: novih 20 tegljača MAN TGX 18.440 4x2 BLS Efficient Line Euro 6**

# budućnost



**Travanj 2015.: tegljači su bili opremljeni Schmitzovom nadogradnjom za prijevoz žitarica**

**N**a svečanoj primopredaji krajem svibnja u MAN Centru Zagreb, kompanija Ricardo d.o.o. preuzela je 15 novih tegljača MAN TGX 18.440 4x2 BLS Efficient Line s Euro 6. Riječ je o trećoj ovogodišnjoj isporuci kojom se zaokružuje investicijski ciklus od čak 50 MAN-ovih kamiona u 2015., što tvrtku Ricardo d.o.o. smješta među najpropulzivnije prijevoznike ne samo u Hrvatskoj, nego i u cijeloj regiji. U prošlom ciklusu od rujna 2013. do travnja 2014. Ricardo je isporučeno 30 MAN-ovih tegljača.

Ricardo d.o.o. osnovan je 1992. godine i nudi uslugu prijevoza svih vrsta roba u ambijentalnom i hlađenom režimu te prijevoz živih životinja i rasutih tereta na području Republike Hrvatske i cijele Europe. Sva su vozila opremljena uređajima za satelitsko praćenje, što omogućuje pouzdan nadzor i pozicioniranje vozila pa naručitelj prijevoza u svakom trenutku može dobiti informaciju gdje je njegova roba.

Prva je ovogodišnja isporuka novih 20 tegljača MAN TGX 18.440 4x2 BLS Efficient Line Euro 6 održana u veljači, na lokaciji Stanice za tehnički pregled u vlasništvu tvrtke Ricardo u Bilju. Tegljači su bili opremljeni poluprikolicama s ceradom marke Schmitz Cargobull, uz dvije cisterne za prijevoz tekućina.

Druga je isporuka na istom mjestu bila u travnju. Novi su tegljači bili opremljeni Schmitzovom nadogradnjom za prijevoz žitarica, logistički oslikani oznakama Belja, a namijenjeni za prijevoz žitarica s polja do silosa, odnosno od silosa do destinacije kupca, bilo u Hrvatskoj ili u inozemstvu.

Posljednjih 15 MAN-ovih tegljača, koji su isporučeni u Hrvatskom Leskovcu, opremljeni su hladnjačama Schmitz Cargobull i rashladnim uređajima Thermo King te namijenjeni za međunarodni prijevoz roba u hladnom režimu. U ime tvrtke Ricardo d.o.o. tegljače su, od direktora Auto Hrvatske PSC Maria Fabeka i direktora MAN Importera Hrvatska Velimira Marovića, preuzeli vlasnici tvrtke Milan Vrdoljak i Darko Rimac.

Mario Fabek čestitao je na prinovama u voznom parku te zahvalio na povjerenju u marku MAN i kompetentnost prodajno-servisne organizacije u Hrvatskoj i Makedoniji. Izrazio je nadu da će MAN-ovi ka-

**“Zaokružujemo ovogodišnji investicijski ciklus nabave 50 novih kamiona.”**

Milan Vrdoljak

mioni s Euro 6 motorima ispuniti očekivanja kad je riječ o pouzdanosti, sigurnosti, ekonomičnosti, udobnosti i čistoći ispušnih plinova, uz želju da se partnerska suradnja nastavi i poboljša na obostranu korist i zadovoljstvo.

Milan Vrdoljak izjavio je da svibanjska primopredaja zaokružuje ovogodišnji investicijski ciklus nabave 50 novih kamiona. Ulaganje u dugotrajnu imovinu i modernizaciju poslovnog procesa prioritetni su ciljevi i dio vizije da Ricardo bude vodeći u ponudi logističkih rješenja po potrebama kupca, usklađenih s europskim standardima kvalitete. Povećanjem voznog parka tvrtka teži povećanju aktivnosti na europskom tržištu. Ricardo ima povjerenje u mlade kadrove kojima daje priliku da karijeru vežu uz najveću prijevozničku organizaciju u Hrvatskoj. Menadžmentu i zaposlenicima Poslovne grupe Auto Hrvatska Vrdoljak je zahvalio na dosadašnjoj podršci i poslovnosti koja je čvrst temelj za nastavak poslovne suradnje.



**U ime tvrtke Ricardo d.o.o. tegljače su, od direktora Auto Hrvatske PSC Maria Fabeka i direktora postprodaje Auto Hrvatske PSC Daniela Vranješa, preuzeli vlasnici tvrtke Milan Vrdoljak i Darko Rimac**