Ekonomijasrijedom

GLEDAJUĆI OBJEKTIVNO

Piše:
KATARINA PEKANOV

Budućnost je u onima starije dobi

ZAŠTO JE BUDUĆNOST U GENERACIJI TREĆE ŽIVOTNE DOBI? TREBAT ĆE SMJEŠTAJ, PREHRANU, ZDRAVSTVENU SKRB...

Koliko puta smo slušali kako bi svi oni koji dolaze na odgovorna radna mjesta trebali proći psihološko testiranje. Uostalom, za svaki posao koji čovjek dobije ili za koji se natječe mora imati i mišljenje stručnog osoblja, najčešće psihologa ili psihijatra. Nažalost, to nije slučaj s onima o kojima nam može ovisiti budućnost, primjerice, prilikom donošenja važnih zakona. Oni neometano hodaju, pričaju gluposti i to im se tolerira, doduše, neko vrijeme, ne predugo. Neki dan imali smo slučaj da svi oni koji su stariji od šezdeset i pet ne bi trebali imati ni pravo glasa. Bilo bi dobro da im se ukine pa da ne smetaju prilikom izbora svih visokoumnih likova koji si smiju svašta priuštiti. Osim visokih plaća, pa se na njih ne odnosi ni ono da ih netko ovrši, a oni koji su u sustavu ovršitelja imaju tek koju tisuću kuna mirovine, do drskosti da se pojavljuju u odgojno-obrazovnim ustanovama pričajući bajke maloljetnicima i nikome ništa. Usudim se izgovoriti da takvi mladi svakako nisu moja budućnost. Ne daj Bože da o takvim likovima ovisi država. Krenimo na temu, a ona bi trebala biti pozitivna u odnosu na stanje. Svi oni koji danas imaju određenu životnu dob trebali bi biti sretni jer su to doživjeli. Suočili su se s prolaznošću i još su tu. Dionici smo situacije s kojom se sučeljavaju svi oni koji žele svoju treću životnu dob završiti u nekom od državnih domova za stare i nemoćne ili kako se već zove, nebitno. Ne žele biti na teret djeci koja danas rade do kasnih popodnevnih sati, a čuvarice u dvije smjene prilično košta. Pa se onda prijave nakon što prođu liječničko mišljenje i čekaju da ih netko pozove. I negdje se to čekanje odvuče na pet, negdje i na deset godina. To će reći, prijaviti se treba veoma rano kako biste uspjeli u svojoj nakani da se negdje pristojno smjestite. Činjenica je da je došlo do promjene odnosa zajednice prema starijim osobama. Starenje bi trebalo biti privilegij na koji bi se oni mladi odnosili s poštovanjem. Najuljuđenija zemlja prema starijima osobama prema mom skromnom obilasku Europe je Austrija. Ne može vam se dogoditi da ne pozdravite starije na ulici, da onima u kolicima ne pomognete, da slijepog čovjeka ne prevedete preko ceste. To je ono što ponesemo iz kuće, to nas nitko ne može naučiti. Djeca kopiraju roditelje. Zašto je budućnost upravo u toj generaciji treće životne dobi? Trebat će smještaj kojega nema dovoljno jer je starih sve više. Trebat će prehranu koja ne dolazi s vremena na vrijeme. Svakodnevna je i iskreno se nadam da će se realizirati na tržnicama kod malih obiteljskih gospodarstava, bez javne nabave. Trebaju i sve više će trebati i zdravstvenu skrb, rehabilitacije, druženja s mladima, ali i generacijska. Organizirano zimovanje na moru kada nije sezona i popunjavanje smještajnih kapaciteta cijele godine. Svašta se može raditi. Mudrost i znanje starijih, sjećanje na događaje koji su obilježili određeno razdoblje, to se ne može tek šturo pročitati. Oni pametniji slušaju i kradu znanja onih starijih. U krajnjem slučaju, trebamo se odnositi s poštovanjem u odnosu na ono što su ostavili zajednici.

investicije

RAZVOJ I MODERNIZACIJA

Primopredaja ključeva - Mario Fabek (Auto Hrvatska) i Milan Vrdoljak (Ricardo)

NEPREKIDNI RAST UZ NAJSUVREMENIJE CERTIFIKATE

Ricardo uložio 4,5 milijuna eura u 20 novih kamiona i stanicu za tehnički pregled

Zbog nedostatka vozača ova je tvrtka umjesto planiranih 40 morala naručiti 20 kamiona

Dario KUŠTRO

Moglo bi zazvučati neprimjereno trenutku, ali petogodišnji investicijski ciklus Ricarda našao je na poteškoću. Jučer su, naime, preuzeli 20 novih kamiona, a prvobitnim scenarijem trebalo ih je biti čak četrdeset.

- Ali morali smo dogovoriti isporuku dvadeset jedinica, jer jednostavno nemamo, odnosno ne možemo doći do dovoljnog broja profesionalnih vozača - ne skriva Milan Vrdoljak, suvlasnik i predsjednik Uprave Ricarda.

Na to je, uostalom, već jednom prilikom upozorio - prijašnjih godina prvo su kupovali vozne jedinice pa potom tražili vozače, sada je obrnuto.

Broj vozila koji će kupovati ovisit će prije svega o broju kvalificiranih vozača.

No, ovaj uvod ne treba naravno umanjiti vrijednost njihove jasne strateške odrednice - ulaganje u razvoj i modernizaciju. Jučer su to potvrdili s dvjema novim investicijama. Prva je ulaganje u segment transporta, druga modernizacija Stanice za tehnički pregled s pratećim sadržajima.

- Što se tiče Stanice za tehnički pregled radi se o izgradnji novog suvremenog prostora te bi postojeći objekt u Mecama, sagrađen 60-ih godina, izmjestili na novu lokaciju, u nedaleko udaljenoj Poslovnoj zoni Sjever Općine Bilje. Novim objektom plan je podići uvjete rada za 20-ak naših radnika te svakako i razinu usluge, a isti bi imao i dodatne sadržaje, kao primjerice moderni servisni centar za teretna motorna vozila vlastite potrebe, praonica, ugostiteljski objekt... - pojašnjava Vrdoljak. Stanica će biti otvorena i za javnu uporabu.

Na gradilištu je ugostio osječko-baranjskog župana Vladimira Šišljagića i Željka Cickaja, načelnika Općine Bilje.

-Još jedna kapitalna investicija na području naše županije. Ricardo je neprestano rastao usvajajući najsuvremenije certifikate i licence u cestovnom prometu. Podsjetit ću tek da su oni dobitnici nagrade Osječko-baranjske županije i tri puta Zlatne kune zbog dobrog i kvalitetnog poslovanja - rekao je župan Šišljagić.

Pozitivna klima

Za Cickaja ovo je dobrodošli početak radova u poslovnoj zoni.

- Potrebna nam je pozitivna klima i vjetar, jer kada u poslovnoj zoni krene jedna investicija, onda ona odmah privuče i druge - zadovoljno će Cickaj.

Ova investicija iznosit će 2,5 milijuna eura, projektant je Respect-ing iz Osijeka, a izvođač radova Projektgradnja. Vrijeme gradnje je pet mjeseci.

Potom se jučerašnji program nastavio u prostoru Auto Hrvatske PSC Osijek. Ondje je bila predaja ključeva 20 novih tegljača marke MAN TGX s poluprikolicama marke Schmitz.

- Ovime naš vozni park broji oko 300 voznih jedinica. Kupnja novih tegljača najviše klase, dokaz je održanja najviše razine kvalitete vozila kao jednog od preduvjeta za osiguranje vrhunske usluge za naše kupce - pojašnjava Darko Rimac, suvlasnik i član Uprave Ricarda.

Ključeve novih kamina, ukupno vrijednih dva milijuna eura, uručio je Mario Fabek, izvršni direktor za gospodarski program Auto Hrvatske, koji je ocijenio kako je kontinuirano ulaganje Ricarda najjača investicija u toj grani poslovanja, i to ne samo u Hrvatskoj, nego i u neposrednom okruženju susjednih država.

A nova su vozila prije svega namijenjena za međunarodni transport. Udjel izvoznih poslova u ukupnom prometu Ricarda sada se popeo na 45 posto.

- Ovo su prilike u kojima je pravo zadovoljstvo podržati poštovane i poduzetne ljude koji svojim primjerom pokazuju da se ovdje u Osijeku u Slavoniji mogu raditi veliki poslovi - odao je priznanje i Ivan Vrkić, gradonačelnik Osijeka.

Danas Ricardo zapošljava 360 radnika, a ovom investicijom zaposlit će novih 30 profesionalnih vozača. Tako će nova vozila već sutra biti na cesti.

Širok spektar

- Posla imamo, jer radimo za širok spektar ugledniih tvrtki čiji smo glavni partneri - kazuje zakljućno Vrdoljak. Ricardo ima spremne vozače za nove tegljače, ponajprije zahvaljujući sustavu usavršavanja u sklopu programa „Ricardo plus“ i mentorstva, gdje mladi i odgovorni vozači dobivaju priliku učiti u svijet rada, učiti od najboljih i stjecati praktična znanja i vještine u kadru profesionalni vozač. Zahvaljujući ovakvom programu obuke, u manje od godinu dana, Ricardo je primio na posao 46 mladih vozača (i po godinama života i po stažu). No tržište pokazuje da prostora još ima, Ricardo i dalje najavljuje nabavku novih kamiona, i zato su njihova vrata i dalje otvorena - kvalitetnom kadru. ■

Željko Cickaj, Milan Vrdoljak i Vladimir Šišljagić na gradilištu stanice

Nova investicija u Poslovnoj zoni Sjever Općine Bilje

DAVOR KRIEL

Domaćini i gosti - prigodno fotografiranje ispred novih kamiona

R.SORIĆ

Europski odbor regija o jačanju uloge poljoprivrednika

HRANA ZA VRTIĆE I ŠKOLE OD LOKALNIH PROIZVOĐAČA

Roberta SORIĆ

Savjetovat ćemo Europskoj komisiji izmjenu zakona o javnoj nabavi kako bismo omogućili lokalnoj vlasti da hranu za vrtiće, škole i ustanove nabavlja od lokalnih proizvođača hrane i tako omogući održivi razvoj svoje lokalne zajednice - rečeno je između ostalog na dvodnevnom, 122. plenarnom zasjedanju Europskog odbora regija.

Plenarno je zasjedanje imalo nekoliko aktualnih tema: raspravljalo se o smanjenju rasipanja hrane, održivoj poljoprivredi, promicanju zdravstveno ispravne prehrane, ali i o Brexitu te prijedlozima protokola zbog prirodnih katastrofa.

Na zasjedanju su sudjelovali i predstavnici hrvatskih lokalnih zajednica, a među njima bio je i Danijel Marušić, župan Brodsko-posavske županije, koji je istaknuo važnost sudjelovanja u radu Europskog odbora regija. Naime, javnosti je manje poznato kako je riječ o savjetodavnom tijelu Europske komisije koje ima 350 članova, a hrvatska se delegacija sastoji od devet članova, predstavnika lokalne vlasti (4 župana te gradonačelnici i načelnici općina) različitih političkih opcija. Ideja je povezati zakonodavstvo i ustrojstvo Europske unije sa specifičnostima pojedine regije i obrnuto: lokalnom stanovništvu predstaviti pojedine aspekte politike europske unije, ukratko je objasnio Marušić rad Odbora regija te dodao kako se plenarne sjednice održavaju svaka tri mjeseca, te se glasanjem donose odluke koje će se prosljediti Europskoj komisiji. Budući da se Europska unija zasniva na suradnji naroda, bit ovog Odbora regija je da se odluke Europske komisije donose na osnovi preporuke i savjeta ovog odbora koji se sastoji od predstavnika lokalne vlasti, pojasnio je Marušić. Iako različitih političkih opcija, hrvatska delegacija u Odboru regija djeluje jedinstveno gdje prije glasovanja zauzmemo stavove koji najbolje odgovaraju Hrvatskoj, rekao je Marušić i podsjetio kako je bilo prošle godine kada je bilo aktualno zbrinjavanje migranata ili u vrijeme katastrofalnih poplava. Pitanje migranata i ove je godine u fokusu, kao i Brexit te ublažavanje posljedica krize u poljoprivredi, kao i uvijek aktualno zapošljavanje mladih i teže zapošljivih skupina poput žena i starijih od 45 godina, a tu su i razna socijalna pitanja te zaštita okoliša, pojasnio je Marušić i naglasio kako je Odbor regija bitan dio europskog zakonodavstva jer se ni jedna odluka ne donese bez mišljenja Odbora.

- Zbog potrebe da se ide ukorak s aktualnostima, Brodsko-posavska županija nedavno je, zajedno s Dubrovačko-neretvanskom, otvorila ured u Bruxellesu te očekuju višestruke koristi od prisutnosti u središtu Europske unije - rekao je Marušić.

Plenarno je zasjedanje započelo izlaganjem Vytenisa Andriukaisa, povjerenika za zdravlje i sigurnost hrane, koji je otvorio temu održivog odnosa prema hrani. Podsjetio je kako je EU najveći izvoznik poljoprivrednih proizvoda, ali istovremeno i uvoznik, te istaknuo kako se pri tome kvalitetna hrana izvozi, a uvozi se jeftina i nekvalitetna hrana, što trenutno odgovara potrošačima, ali se dugoročno negativno odražava i na zdravlje društva i na gospodarstvo. Naime, Andriuakis smatra kako Europa proizvodi dovoljno kvalitetne hrane te je važno potrošačima omogućiti pristup kvalitetnoj i zdravstveno ispravnoj hrani, a pri tome je nužno skratiti lance dostave. Analize su pokazale kako se lanac dostave produljuje kad se velike koorporacije uključe u lanac, čime se povećavaju troškovi transporta, ali i zagađenje okoliša, rekao je Andriuakis i dodao kako također treba osigurati da i naljepnice na ambalaži koje čitaju potrošači moraju biti točne i davati podatke o podrijetlu hrane i načinu uzgoja. Tijekom zasjedanja predložena je nužnost izmjene zakona o trgovini kako bi se lokalnoj zajednici, školama i vrtićima omogućila nabava namirnica, voća i povrća od lokalnih proizvođača, čime bi se poticala domaća proizvodnja i gospodarstvo te osigurala održivost malih poljoprivrednih proizvođača, ali bi se ostvarila i značajna ušteda u transportu i dodatno zaštitilo okoliš od zagađenja, a otvorili bi se i novi poslovi u lokalnoj zajednici. Andriuakis je podsjetio kako je zdravija hrana, uz očuvanu prirodu i okoliš, preduvjet i za zdravije društvo... ■

UKRATKO O ODBORU REGIJA:

- **Više od 20 godina u službi građana EU-a**
- **350 članova iz 28 zemalja članica EU-a**
- **6 povjerenstava**
- **5 političkih klubova**
- **Održi se do 6 plenarnih zasjedanja godišnje, a prošle je godine usvojeno 60 mišljenja i izdane su tematske brošure, organizirani razni događaji i pokrenute brojne inicijative**