



Na zemljištu površine 15.000 m² izgrađen je suvremeni LDC ukupne površine 6.700 m², flota će sljedeće godine brojati 150 kamiona

Brza poslovna ekspanzija

Iako ova tvrtka na tržištu egzistira već 21 godinu, a u segmentu cestovnog transporta djeluje punih 11 godina, veliku pažnju stručne javnosti pobudila je tek nedavno, otvaranjem novih poslovnih prostora i značajnim širenjem voznog parka. I mi smo na stranicama našeg časopisa u dva navrata ove godine izvještavali o isporukama po 20 kompozicija tegljača s poluprikolicama – najprije Mercedes Actrosa MP3 u ožujku, a potom i MAN-ova TGX u rujnu - kompletiranih hladnjačama Schmitz Cargobull. Do proljeća 2014. očekuje se još jedna isporuka 20 identičnih kompozicija. Tim smo povodom posjetili Ricardo u njihovom novom sjedištu u Dardi, u sklopu logističko-distribucijskog centra otvorenog prošle godine. Suvlasnici tvrtke, dugogodišnji prijatelji i poslovni partneri, Milan Vrdoljak i Darko Rimac, otkrili su nam pozadinu čitave priče i izložili svoje vizije poslovanja u narednom periodu.

OD KVARTOVSKJE TRGOVINE DO MALOG POSLOVNOG CARSTVA

Počeci tvrtke Ricardo sežu u 1992. kad je sve počelo u maloj trgovini mješovi-

TVRTKA RICARDO IZ DARDE U POSLJEDNJIH PET GODINA OSTVARILA JE RESPAKTABILAN RAST U SVIM SEGMENTIMA POSLOVANJA, A NAROČITO U TRANSPORTU I LOGISTICI. TIM SMO SE POVODOM NEDAVNO UPUTILI U BARANJU KAKO BI IZ PRVE RUKE OTKRILI TAJNU NJIHOVOG USPJEHA

/// Piše: Goran Vrga, Foto: Milan Rakić



Suvlasnici tvrtke Milan Vrdoljak i Darko Rimac te Dario Majić, voditelj transporta (u sredini)

tom robom u Osijeku. Posao se solidno razvijao, ali pod rastućim pritiskom velikih trgovačkih lanaca trebalo se prilagoditi novonastalim tržišnim okolnostima. Kao logičan iskorak u srcu panonske ravnice nametala se poljoprivreda. Tako su 2000. u Baranji zasadili prve nasade jabuke, a potom i šljiva. U sektor transporta Ricardo ulazi 2002., na prijedlog jednog poslovnog partnera koji se odlučio na „outsourcing“, odnosno izdavanje te djelatnosti iz temeljnih aktivnosti svog poslovanja. Malo po malo, transport, skladištenje i distribucija postale su Ricardova temeljna djelatnost, u kojoj danas ostvaruju oko 80% prihoda, uz prosječnu godišnju stopu rasta od čak 35%. Od velikog značaja za tvrtku bilo je prošlogodišnje otvaranje logističko-distribucijskog centra u poslovnoj zoni Darda, u čiju je izgradnju uloženo 20 milijuna kuna. Na zemljištu površine 15.000 m² izgrađen je suvremeni objekt ukupne površine 6.700 m². Visokoregalno skladište kapaciteta oko 6.000 paletnih mjesta zauzima veći dio prostora, a tu je i kondicionirano skladište kapaciteta 500 paletnih mjesta te pogon za preradu voća i proizvodnju

prirodnih sokova, dovršene ove godine. S još dva skladišta u Osijeku, ukupni skladišni kapacitet kojim Ricardo raspolaže iznosi oko 10.000 paletnih mjesta. Takvi kapaciteti i modernizacija, doprinijeli su profiliranju tvrtke kao ozbiljnog logističkog partnera i najvećim proizvođačima ili distributerima u Hrvatskoj, kao što su Konzum, Intereuropa logističke usluge, Meggle Hrvatska, Plodovi fructus, AWT International, Atlantic, Spar, Starco Beli Manstir, Pik Vrbovec, Gavrilović, Agrofructus, Franck, Tvornica šećera Osijek, Kandit, Vindija, Labud itd. U transportu je 2011. implementiran sustav upravljanja kvalitetom ISO 9001:2008 i HACCP, a 2012. je i skladišno poslovanje usklađeno s tim normama. Usprkos otežanim okolnostima poslovanja, koje u velikoj mjeri opterećuju i transportni sektor, Milan Vrdoljak smatra kako dobro „posložene“ tvrtke imaju prostora za kvalitetan rad i razvoj.

PLANOWI ZA BUDUĆNOST

Osim širenja proizvodnje sokova i ostalih artikala od voća, u planu je i izgradnja plastenika za uzgoj povrća. Što se transportnog segmenta tiče, uz LDC u Dardi će se izgraditi stanica za servis teretnih vozila, prvenstveno za vlastite potrebe i potrebe svojih podvozara. Time će se znatno smanjiti vremenski gubici, ali i troškovi redovnog i izvanrednog održavanja kamiona i priključnih vozila. Vlastita benzinska crpka, na kojoj se puni oko 40% potrošenog goriva, također doprinosi određenim uštedama. Na lokaciji sadašnjeg servisa u Osijeku, planira se izgradnja kamionskog terminala, odnosno javnog parkirališta sa svim pratećim sadržajima ugostiteljskog i servisnog karaktera. Nakon najavljene isporuke sljedeće godine, vozni park bi sačinjavalo nekih 150 kamiona, a za dio njih poslovna će se prilika tražiti i na zajedničkom EU tržištu.



1 Postojeći servis preselit će se u objekt koji planira napraviti. 2 Skladište kapaciteta oko 6.000 paletnih mjesta 3 Logističko-distributivni centar je najmoderniji u Slavoniji

