

**MILAN VRDOLJAK**, direktor Ricarda d.o.o. Darda

## 2014. započeli veliki investicijski ciklus

● I svoje izlaganje Milan Vrdoljak, direktor najvećeg kamionskog prijevoznika u državi, započeo je osvrtom na aktualnu krizu oko zatvorenih granica.

### **Broj vozila Ricardo će kupovati ovisno o broju kvalificiranih vozača**

“Ako se ne otvore granični prijelazi sa Srbijom sada kada se moraju transportirati sezonski proizvodi, nastat će nemjerljiva šteta”, upozorio je Vrdoljak.

Njegova kuća u prošloj je godini zabilježila veliki investi-

cijski ciklus. Prije svega bila je to akvizicija Beljetransa, rastao je broj voznih jedinica, prihodi su rasli sto posto, s 90 na 182 milijuna kuna, iskazana je i veća dobit.

Prošlu godinu završili su s 268 zaposlenih, godinu prije ih je bilo 168, danas pak 330!

- No, ono što će utjecati na našu budućnost i razvojne planove su vozači. Prijašnjih godina prvo smo kupovali vozne jedinice pa potom tražili vozače, sada će biti obratno. Broj vozila koji ćemo kupiti ovisit će prvenstveno o broju kvalificiranih vozača do kojih uspijemo doći - rekao je Vrdoljak. Razlog tome je uki-



danje radnih viza za Hrvate, kao nove članove, u većini zemalja Europske unije. Ne samo kod Ricarda, nego i u cijeloj branši, dobar dio kvalificiranih vozača odlučio je okušati sreću kod europskih poslodavaca. Za iduću godinu najavljuju nove investicijske korake - gradnju novog logističkog centra u Dardi te gradnju stanice za tehnički pregled vozila u Bilju.

**(D.Ku) ■**